



## Comunicato Stampa

Per pubblicazione immediata

### BENDA DARKFLAG 500 COMMANDER

#### IL V4 DEI TUOI SOGNI

**31 marzo 2026 – BENDA**

Chi ha detto che le moto di media cilindrata devono essere povere, semplici ed esteticamente insignificanti? Sicuramente non Benda, che fa dell'esclusività tecnica e stilistica le proprie bandiere in ogni prodotto del suo listino.

Proprio come possiamo verificare nella nuova **DARKFLAG 500 COMMANDER**. Una affascinante cruiser che in una confezione dal design mozzafiato racchiude il meglio della tecnologia al servizio delle due ruote.

Sappiamo tutti, ad esempio, che una delle massime espressioni della tecnica motoristica nel settore delle due ruote è rappresentata dal motore con struttura V4. La stessa struttura, ad esempio, che troviamo oggi in tutte le protagoniste della classe regina del motomondiale, la MotoGP.

Ebbene, Benda questa tecnologia mette a disposizione di chiunque con la sua **DARKFLAG 500**, una cruiser che da oggi è sul mercato anche nella nuova versione **COMMANDER**, disponibile nella versione cromatica black presso la rete dei concessionari al prezzo di **8.990 €**.

Un prezzo eccellente, se si pensa che il raffinato motore V4 da 496 cm<sup>3</sup>, che eroga una potenza massima di 34,5 kW (46,94 CV) a 9.000 giri/min e 42,0 Nm (4,3 kgm) di coppia massima a 7.200 giri/min non è l'unico gioiello che può vantare la **DARKFLAG 500 COMMANDER**.

Su questo modello, infatti, sono montati anche il comando del gas elettronico, il cruise control e raffinati ammortizzatori pneumatici la cui altezza può essere regolata elettronicamente in funzione delle esigenze di guida del pilota. Si può infatti scegliere di viaggiare con la sella ad una altezza variabile da 670 a 700 mm. Inoltre, la gestione elettronica del motore consente di spegnere i due cilindri posteriori quando il motore è al minimo. Questo sistema oltre a ridurre il consumo di carburante limita anche la trasmissione di calore alle gambe del pilota nelle soste ai semafori. Nuovo, rispetto al modello base, pure il silenziatore di scarico posizionato sul lato destro del V4 Benda.

Fra le peculiarità tecniche della **DARKFLAG 500 COMMANDER** vanno annotati anche il controllo della trazione TCS e la frenata con sistema antibloccaggio ABS e disco anteriore flottante di 320 mm Ø con pinza a quattro pistoncini.

La strumentazione è affidata ad un pannello LCD che viene affiancato da un display posizionato sopra il tappo del serbatoio che dà al pilota immediata visibilità del livello del carburante. E come tocco finale, tutti i blocchetti elettrici sono retroilluminati per favorire la guida notturna. Utili nell'uso quotidiano anche la presa USB e il sistema di avviamento keyless.

Inutile sottolineare che come ogni cruiser di livello top, la **DARKFLAG 500 COMMANDER** esprime forza e consistenza in ogni dettaglio tecnico/stilistico. Fanno invidia alle migliori



## **Comunicato Stampa**

Per pubblicazione immediata

rappresentanti di categoria i tanti componenti in metallo gofrato che adornano faro, fianchi e serbatoio, i possenti pneumatici da 16" montati su cerchi in lega e le finiture in nero opaco di tanti dettagli.

### **Nuovo Listino, Press Kit & Media Gallery:**

[https://pfhtvhr5ge.feishu.cn/drive/folder/TfuDfUSJlUblbdBhmvcceISnpe?from=from\\_copylink](https://pfhtvhr5ge.feishu.cn/drive/folder/TfuDfUSJlUblbdBhmvcceISnpe?from=from_copylink)

**Per ulteriori informazioni:** [www.benda.it](http://www.benda.it) | [benda@mbpmoto.it](mailto:benda@mbpmoto.it)

Il Team BENDA Italia



## Comunicato Stampa

Per pubblicazione immediata

### SCHEDA TECNICA

<b>Info</b>	Nome Modello	DARKFLAG 500 COMMANDER
	Segmento	V-CRUISER
<b>Motore</b>	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	496.4
	Tipo	V4 / 16 valvole / raffreddamento a liquido
	Alesaggio x Corsa (mm)	53.5 x 55.2
	Potenza massima (Cv/rpm)	48 CV @ 9.500 rpm
	Coppia Massima (N·m/rpm)	42 Nm @ 7300 rpm
	Raffreddamento	Raffreddamento a liquido
<b>Trasmissione</b>	Frizione / Cambio / Trasmissione	Multidisco in bagno d'olio – Slipper clutch / 6 marce / Cinghia Continental
<b>Telaio</b>	Sospensione anteriore	Forcella USD
	Escursione sosp. anteriore (mm)	95
	Sospensione posteriore	Sospensione pneumatica elettronica a doppia camera
	Freni anteriori	Radiale, 2× pistoni Ø30 mm + 2× pistoni Ø34 mm / disco singolo 320 mm
	Diametro disco del freno anteriore (mm)	320
	Freni posteriori	Radiale, 2× pistoni Ø34 mm / disco singolo 260 mm
	Diametro disco del freno posteriore (mm)	260
	Tipo di ruota	Lega di alluminio
	Pneumatico anteriore	130/90-16
	Pneumatico posteriore	150/80-16
<b>Dispositivi di controllo e comfort</b>	Sistema frenante	ABS / TCS / Anti-hopping Clutch
	Comando acceleratore	Elettronico (Ride-by-Wire)
	Pannello strumentazione	Display TFT da 3,6"
	Porta di ricarica USB	USB-A / USB-C
<b>Dimensioni e peso</b>	Capacità serbatoio (L)	16 (E5)
	Peso in ordine di marcia (kg)	260
	Capacità di carico massima (kg)	180
	Velocità massima (km/h)	129 (COC)
	Altezza sella (mm)	670-700